

## FLATTING MARINE

Vernice uretanica brillante

---

### Descrizione

Vernice uretanica monocomponente, per finitura protettiva di imbarcazioni; adatta per la verniciatura di legno e di altre vernici. Mantiene stabile la brillantezza. Resiste all'aggressione meteorologica e chimica degli ambienti marini. Impedisce la penetrazione di acqua e aria responsabili del degrado delle imbarcazioni, rendendosi ideale per la loro protezione nel tempo.

Colore: trasparente

Aspetto: lucido

Confezione: 0,750 litri  
2,5 litri

---

### Caratteristiche

- aspetto ottimo
  - facile applicazione
  - Ottima resistenza agli agenti atmosferici
  - Resistente alle sollecitazioni meccaniche
  - buona elasticità
  - Impermeabile
  - Antipolvere
- 

### Resistenza

*Resistenza agli agenti chimici:*

Ottima resistenza al contatto con detergenti.

FLATTING MARINE è una vernice che resiste agli agenti atmosferici marini anche in presenza di un ambiente chimicamente aggressivo.

*Resistenza alla temperatura:* a secco fino a +90° C.

---

### Applicazione

**Opera morta** di imbarcazioni in **LEGNO a vista:** su supporti che non trasudino resina, preparare adeguatamente la superficie da trattare con impregnanti; applicare almeno 2-3 strati di FLATTING MARINE da circa 20 micron cad. carteggiando finemente tra una mano e l'altra per migliorare il grado di finitura.



YACHT PAINTS

Applicare a pennello, rullo, spruzzo convenzionale, airless.

Applicazione a spruzzo: con apparecchi a pressione; ugelli di 1,5–2 mm, pressione 3-4 bar;

Applicazione a spruzzo airless: ugelli con foro di 0,45 ca. mm, pressione 180 bar; angolo di spruzzo 68°÷80°. Distanza dalla superficie 15-30 cm.

### *Temperatura di applicazione*

tra +10 e 38° C. sia del supporto che dell'ambiente circostante; applicare a temperatura di almeno 3°C superiore al punto di rugiada che deve essere misurata vicino al supporto da pitturare.

Tempo di attesa tra le mani a +20° C.

Tra le mani di FLATTING MARINE applicare dopo 24 ore.

I tempi per poter sopraverniciare sono notevolmente influenzabili dallo spessore applicato, dalla temperatura e dalla ventilazione durante l'essiccazione; variazioni di questi parametri, potrebbero rendere necessario allungare i tempi di essiccazione.

In caso di insufficiente rispetto dei tempi di essiccazione, il prodotto applicato potrebbe raggrinzirsi, fessurarsi, formare strisce o sollevarsi.

### *Essiccazione a +20° C e umidità relativa inferiore a 65%:*

fuori polvere dopo 45 minuti; indurito in 24 ore

l'essiccazione è influenzata dallo spessore applicato, dalla ventilazione e dalla temperatura durante l'essiccazione; l'essiccazione completa si ottiene in parecchi giorni. Solo quando l'essiccazione è completa FLATTING MARINE è in grado di resistere alle sollecitazioni meccaniche e chimiche. Per una corretta essiccazione, si consiglia applicare fino a 20µm secchi di spessore per mano.

### *Preparazione delle superfici*

Asportare vecchie pitture non perfettamente ancorate o in fase di distacco; eliminare eventuali tracce di ruggine, sporco di altra natura, mediante carteggiatura, utilizzo di altri mezzi meccanici o sabbatura, pulire oli e grassi con solvente.

Il tradizionale metodo di preparazione del legno nudo prevede l'impregnazione con una miscela di olio di lino cotto purissimo diluito al 50% con DILUENTE 530 RM e l'applicazione della finitura dopo 6 – 7 giorni. Oggi, più praticamente si può impregnare il legno con impregnanti antimuffa-antitarlo e ricoprirli con vernici dopo 24 ore. Non miscelare mai il prodotto originale con olio di lino cotto. Applicare FLATTING MARINE solo su superfici asciutte.

### *Preparazione di FLATTING MARINE*

Prima dell'applicazione mescolare accuratamente fin sul fondo della confezione, diluire poi con DILUENTE S 100 o DILUENTE 530 RM al 3 – 5 % se applicato a pennello, al 10 -15 % se applicato a spruzzo.

Pulizia degli attrezzi: con diluente S 100.

---

**Conservazione** al coperto, in confezione originale ben chiusa, a temperatura compresa tra +8 e +36°C. **Componente A:** 2 anni; **Componente B:** 1 anno.

---

### **Resa e altri dati tecnici**

Resa pratica: 3,3 m<sup>2</sup>/litro = 0,300 litri/m<sup>2</sup> (spessore 60µm)

Peso specifico: 0,92 ± a 0,05 a 20° C.

Viscosità: 13" ± 15 F./8 a 20° C.



**YACHT PAINTS**

*Il dati e le descrizioni sopra riportati si basano su nostri precisi studi ed esperienze. Non possiamo comunque assumerci alcuna responsabilità in senso generale poiché i sistemi di applicazione e gli usi dei prodotti sono di regola al di fuori del nostro controllo. Si raccomanda in ogni caso di voler regolare l'applicazione dei nostri prodotti sulla natura e sulle condizioni del supporto da trattare e di esaminare l'idoneità del prodotto mediante prove campione.*